

DAFTAR ISI

ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	vi
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	8
1.3. Tujuan.....	9
1.4. Manfaat.....	9
BAB II. KAJIAN TEORI	10
2.1. Kajian Pustaka.....	10
2.2. Hasil Penelitian Terdahulu	24
2.3. Kerangka Pemikiran	29
2.4. Perumusan Hipotesis	31
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	32
3.1 Objek dan Ruang Lingkup Penelitian	32

3.2 Metode Penelitian	32
3.3. Operasionalisasi Variabel Penelitian	33
3.4. Metode Pengumpulan Data	37
3.5. Metode Penentuan Populasi dan Sampel	38
3.6. Metode Analisis Data.....	39
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1 Statistik Deskriptif.....	45
4.2 Uji Multikolinearitas	50
4.3 Analisis Model Regresi Logistik	51
4.4 Hasil Uji Regresi dan Pembahasan	56
4.5 Hasil Uji Hipotesis	60
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	65
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	68
DAFTAR LAMPIRAN	74
RIWAYAT HIDUP	95

DAFTAR TABEL

Tabel	Judul	Halaman
II.1	Kriteria Penilaian NPL	20
II.2	Kriteria Penilaian CAR.....	23
II.3	Hasil Penelitian Terdahulu	28
III.1	Operasionalisasi Variabel Penelitian.....	36
III.2	Pemilihan Sampel Penelitian.....	39
IV.1	Hasil Statistik Deskriptif	45
IV.2	Hasil Uji Multikolinearitas	50
IV.3	Hasil Uji Goodness of Fit	52
IV.4	Hasil Uji Goodness of Fit (dengan Variabel Kontrol).....	53
IV.5	Tabel Ketepatan Prediksi.....	54
IV.6	Tabel Ketepatan Prediksi (dengan Variabel Kontrol)	55
IV.7	Hasil Uji Regresi Logistik	56
IV.8	Hasil Uji Regresi Logistik (dengan Variabel Kontrol)....	57
IV.9	Nilai <i>Odds Ratio</i>	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
II.1	Kerangka Teoritik	31